ab 399,- EURO pro Person

Rücktransfer zubuchbar

Unsere TOP Radreise

1 | OPT | GPS | Länge: ca. 156 – 521 km

Weser-Radweg & Variationen

Der Nordsee entgegen

Die Weser, einer der schönsten deutschen Flüsse, ist das Ziel dieser Radreise. Startpunkt ist Hann. Münden, wo Werra und Fulda zur Weser werden. Die Stadt beeindruckt mit Weserrenaissance und restaurierten Fachwerkhäusern. Auf der Strecke passieren Sie malerische Fachwerkstädtchen wie Höxter, Rinteln und Hameln, treffen auf den Lügenbaron Münchhausen und erleben die Rattenfängerstadt Hameln mit ihrer schönen Altstadt. Diese landschaftlich und kulturell reizvolle Tour ist dank des ebenen Streckenverlaufs entspannt zu radeln.

REISETERMINE

Täglicher Reisebeginn außer Mittwoch, 18.04. – 03.10.

LEISTUNGEN

- 3 – 10 Übernachtungen inkl. Frühstück
- Gepäcktransport Hotel zu Hotel (9 – 18 Uhr)
- 7 Tage Servicehotline
- Digitales Routenbuch
- Leihradversicherung
- Navigations-App und GPS-Daten verfügbar

UNTERKUNFT

Zimmer mit Du / WC o. Bad / WC in Kat. I o. II
Kat. I: Gepflegte Hotels und Gasthöfe, überwiegend in der 2- bis 3-Sterne-Kategorie, teilweise am Ortsrand gelegen.
Kat. II: Komfortable Hotels und Gasthöfe, überwiegend in der 3- bis 4-Sterne-Kategorie, meist zentral gelegen, so dass Sie direkt vom Hotel aus die Sehenswürdigkeiten der Städte zu Fuß besuchen können.

Tour WES 03 11 Tage / 10 Nächte

Hannoversch Münden – Cuxhaven
Hann. Münden – Bad Karlshafen / Beverungen – Holzminden / Bodenwerder – Hameln / Rinteln – Minden – Nienburg – Verden – Bremen – Elsfleth / Umg. – Bremerhaven – Cuxhaven *(ohne Übernachtung)*

Preis / Person im DZ	Kat. I	Kat. II
18.04.–24.04. | 26.09.–03.10.	999 €	1.099 €
25.04.–15.05. | 19.09.–25.09.	1.099 €	1.179 €
16.05.–18.09.	1.149 €	1.229 €
Einzelzimmerzuschlag	349 €	399 €

Extras (Preis / Person)

Mietrad Unisex *Naben- oder Kettenschaltung*	129 €
Mietrad Premium *30-Gang-Tourenrad*	209 €
Elektro-Mietrad Unisex *8-Gang-Nabenschaltung*	349 €

RÜCKTRANSFER

Cuxhaven – Hann. Münden: 135 € p.P.
Hameln – Hann. Münden: 70 € p.P.
Minden – Hann. Münden: 75 € p.P.
Bremen – Hann. Münden: 105 € p.P.

Für den Rücktransport des eigenen Rades berechnen wir **45 € pro Rad** extra.
Begrenzte Plätze, Reservierung erforderlich.

Tourenverlauf WES 03

1. Tag: Anreise Hann. Münden
Individuelle Anreise nach Hann. Münden. Am späten Nachmittag erfolgen das Informationsgespräch und die Übergabe der Fahrräder (sofern gebucht). Eine erste Eingewöhnungstour mit dem Rad könnte bereits in die Altstadt von Hann. Münden führen. Ein Bummel durch den mittelalterlichen Stadtkern dieser Stadt mit ihren historischen Fachwerkbauten der Weserrenaissance ist sehr empfehlenswert.

2. Tag: Hann. Münden – Bad Karlshafen / Beverungen, ca. 46 – 55 km
Starten sollte Ihre Radtour am Weserstein. Also genau dort, wo Werra und Fulda sich »küssen«. Über Hemeln und vorbei an dem ehemaligen Benediktinerkloster Bursfelde führt die Etappe in das barocke Hugenottenstädtchen Bad Karlshafen. Das Zentrum von Bad Karlshafen bietet mit schmucken, renovierten Häusern im barocken Stil einen interessanten Gegensatz zur sonstigen Fachwerkidylle. Die Übernachtung erfolgt entweder in Bad Karlshafen oder Beverungen.

3. Tag: Bad Karlshafen / Beverungen – Holzminden / Bodenwerder, ca. 37 – 55 km
Zahlreiche Highlights liegen am heutigen Wegesrand: die Stadt Fürstenberg mit ihrer Porzellanmanufaktur und die alte Hansestadt Höxter mit mehr als 160 denkmalwürdigen Gebäuden, zumeist Fachwerkhäusern. Die Kleinstadt Beverungen hat noch viel von ihrem historischen Gesicht erhalten. Das Schloss Corvey, die ehemalige Reichsabtei bei Höxter, bietet eine reizvolle Mischung aus Kunst und Kultur. Holzminden ist bekannt durch die Herstellung von Aromaessenzen und Parfümölen.

4. Tag: Holzminden / Bodenwerder – Hameln / Rinteln, ca. 55 km
So manches romantische Dorf am Wegesrand lädt zum Verweilen ein. Das romantische Städtchen Bodenwerder wurde bekannt durch den weltweit berühmten Lügenbaron von Münchhausen. Die Rattenfängerstadt Hameln besticht mit einer intakten Altstadt, wundervollen Fachwerkhäusern und Bauten im typischen Stil der Weserrenaissance aus dem 16. und 17. Jahrhundert.

5. Tag: Hameln / Rinteln – Minden, ca. 41 – 69 km
Bei Porta Westfalica durchbricht der Fluss das Wiehen- und Wesergebirge und erreicht die norddeutsche Tiefebene. Unterwegs bietet das Städtchen Rinteln aus dem 13. Jahrhundert zahlreiche Bauten der Weserrenaissance. Minden war einst im Mittelalter eine blühende Handelsstadt, wurde aber im 2. Weltkrieg stark zerstört. Im Rahmen einer vorbildlichen Stadtsanierung konnte Sie wieder aufgebaut werden.

6. Tag: Minden – Nienburg, ca. 63 km
Nach den Mittelgebirgen überwiegt heute eine romantische, geschützte Auenlandschaft - die Mittelweser. Weit blicken Sie über das flache Land mit Wiesen, schwarz-weiß gefleckten Kühen, vereinzelten Bauernhöfen und zahlreichen Windmühlen. Für Nienburg waren die starken Festungsanlagen charakteristisch und auch heute noch ist die hübsche Altstadt überaus sehenswert.

7. Tag: Nienburg – Verden, ca. 57 km
Die geschichtsträchtige Landschaft der Mittelweser, die Grafschaft Hoya, wird heute auf dem Weser-Radweg durchquert. In dieser ausgeprägten Wesermarsch findet man ursprüngliche Dörfer und vereinzelte Gehöfte. Nach dieser Naturetappe bietet Verden einen krönenden Abschluss. Das Wahrzeichen dieser Stadt ist der Dom. Verden ist bekannt als Reiter- und Pferdestadt.

8. Tag: Verden – Bremen, ca. 53 km
Abseits der Straßen und durch parkähnliche Gebiete führt der Radweg autofrei in die Innenstadt von Bremen. Die Stadt hat als zweitgrößter Nordseehafen große Bedeutung in der Schifffahrt und im Überseehandel. Sehenswert sind das Schnoorviertel, der Roland und das Denkmal der Bremer Stadtmusikanten.

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgebühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs Hinweis: Diese Reise/n ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet. Dargestellte Karten dienen nur zur Veranschaulichung und spiegeln nicht die geografische Realität wider.

9. Tag: Bremen – Elsfleth / Umg., ca. 40 km
Auf Ihrer heutigen Etappe folgen Sie dem Weser-Radweg von Bremen durch Lemwerder nach Elsfleth mit seinem bekannten Hunte-Sperrwerk.

10. Tag: Elsfleth / Umg. – Bremerhaven, ca. 45 km
Starten Sie heute entlang der Weser über Brake nach Nordenham. Weiter geht es mit der Blexenfähre nach Bremerhaven. Dort warten das Auswandererhaus, das Klimahaus und die weitläufigen Hafenanlagen auf Sie.

11. Tag: Bremerhaven – Cuxhaven und Abreise, ca. 55 km
Radeln Sie auf asphaltierten Wegen und Straßen durch das Land Wursten zur Dünenküste Cuxhavens. Die Stadt ist maritime Weltstadt, aufgrund des meist befahrenen Schifffahrtsweg der Welt, der durch Cuxhaven verläuft und seinem Museumshafen. Am Nachmittag Abreise in eigener Regie oder Verlängerung

ZUSATZNÄCHTE

Preise p.P. inkl. Frühstück

Hann. Münden	Kat. I	Kat. II
Im DZ	69 €	75 €
Im EZ	104 €	123 €
Bad Karlshafen		
Im DZ	67 €	67 €
Im EZ	100 €	100 €
Holzminden		
Im DZ	65 €	65 €
Im EZ	98 €	98 €
Hameln		
Im DZ	65 €	67 €
Im EZ	103 €	110 €
Minden		
Im DZ	68 €	81 €
Im EZ	120 €	134 €
Nienburg		
Im DZ	65 €	71 €
Im EZ	107 €	126 €
Verden		
Im DZ	62 €	72 €
Im EZ	100 €	110 €
Bremen		
Im DZ	65 €	68 €
Im EZ	106 €	109 €
Bremerhaven		
Im DZ	84 €	94 €
Im EZ	139 €	149 €
Cuxhaven		
Im DZ	107 €	107 €
Im EZ	190 €	190 €

Tour WES 01 8 Tage / 7 Nächte

Hannoversch Münden – Bremen
Hann. Münden – Bad Karlshafen / Beverungen – Holzminden / Bodenwerder – Hameln / Rinteln – Minden – Nienburg – Verden – Bremen (*ohne Übernachtung*)

Preis / Person im DZ	Kat. I	Kat. II
18.04.–24.04. | 26.09.–03.10.	749 €	799 €
25.04.–15.05. | 19.09.–25.09.	799 €	889 €
16.05.–18.09.	839 €	919 €
Einzelzimmerzuschlag	239 €	279 €

Extras (Preis / Person)

Mietrad Unisex *Naben- oder Kettenschaltung*	99 €
Mietrad Premium *30-Gang-Tourenrad*	179 €
Elektro-Mietrad Unisex *8-Gang-Nabenschaltung*	289 €

NACHHALTIGKEIT

Pro gedrucktes Routenbuch*	20 €

**) Ihre Pauschalreise enthält bereits ein digitales Routenbuch. Wenn Sie lieber eine gedruckte Ausgabe möchten, geben Sie dies bei Buchung an. Dieses wird bei Anreise vor Ort übergeben.*

Tour WES 02 5 Tage / 4 Nächte

Hannoversch Münden – Minden
Hann. Münden – Bad Karlshafen / Beverungen – Holzminden / Bodenwerder – Hameln – Minden (*ohne Übernachtung*)

Preis / Person im DZ	Kat. I	Kat. II
18.04.–24.04. | 26.09.–03.10.	529 €	559 €
25.04.–15.05. | 19.09.–25.09.	589 €	619 €
16.05.–18.09.	629 €	659 €
Einzelzimmerzuschlag	139 €	169 €

Extras (Preis / Person)

Mietrad Unisex *Naben- oder Kettenschaltung*	85 €
Mietrad Premium *30-Gang-Tourenrad*	165 €
Elektro-Mietrad Unisex *8-Gang-Nabenschaltung*	229 €

Tour WES 21 BT 8 Tage / 7 Nächte

Hannoversch Münden – Minden Bummeltour
Hann. Münden – Wesertal / Gieselwerder – Bad Karlshafen – Höxter – Bodenwerder – Hameln – Rinteln – Minden (*ohne Übernachtung*)

Preis / Person im DZ	Kat. I	Kat. II
18.04.–24.04. | 26.09.–03.10.	749 €	799 €
25.04.–15.05. | 19.09.–25.09.	799 €	889 €
16.05.–18.09.	839 €	919 €
Einzelzimmerzuschlag	239 €	279 €

Extras (Preis / Person)

Mietrad Unisex *Naben- oder Kettenschaltung*	99 €
Mietrad Premium *30-Gang-Tourenrad*	179 €
Elektro-Mietrad Unisex *8-Gang-Nabenschaltung*	289 €

Tour WES 04 8 Tage / 7 Nächte

Hannoversch Münden – Hameln
Hann. Münden – Bad Karlshafen / Beverungen – Holzminden / Bodenwerder – Hameln (*ohne Übernachtung*)

Preis / Person im DZ	Kat. I	Kat. II
18.04.–24.04. | 26.09.–03.10.	399 €	419 €
25.04.–15.05. | 19.09.–25.09.	449 €	469 €
16.05.–18.09.	479 €	499 €
Einzelzimmerzuschlag	109 €	129 €

Extras (Preis / Person)

Mietrad Unisex *Naben- oder Kettenschaltung*	79 €
Mietrad Premium *30-Gang-Tourenrad*	159 €
Elektro-Mietrad Unisex *8-Gang-Nabenschaltung*	209 €

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgebühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs Hinweis: Diese Reise/n ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet. Dargestellte Karten dienen nur zur Veranschaulichung und spiegeln nicht die geografische Realität wider.